

Anterior al autobús pasaba por aquí el tranvía número 23, como muestra esta foto de 1931 de un tranvía eléctrico de la línea Valencia a Burjassot-Godella. Este tranvía pasaba por delante de Bombas Gens en su viaje de retorno hacia la capital, ya que va por su plataforma reservada, pero en sentido inverso a la circulación de los vehículos de ese lado. En la foto antigua vemos también un carro por la derecha hacia Burjassot y una tartana hacia Valencia.

En 1943 fue proyectada su sustitución por trolebuses, pero como ninguna empresa ni entidad oficial pujaron por su explotación, a partir del 1 de enero de 1956 los tranvías fueron sustituidos por autobuses. En su versión moderna los tranvías volvieron a Burjassot a partir del 3 de marzo de 1999 con la primera prolongación de la línea 4 de Metrovalencia.

La línea 28 hace actualmente el recorrido Ciutat Artista Faller-Mercat Central, uniendo la Plaza del Ayuntamiento con Benicalap y la Ciudad del Artista Fallero. Fue creada el 18 de junio de 1966 como "Estación de Autobuses Sur-Mercado Central-Estación Central de Autobuses" con motivo de la inauguración de la Estación Sur de autobuses. Fue unida a la línea 8 hacia 1984, desapareciendo como línea. El día 1 de enero de 2001 se creó de nuevo.

CONEXIONES

CONNEXIONS

Anterior a l'autobús passava per aquí el tramvia número 23. Com a mostra aquesta foto del 1931 d'un tramvia elèctric de la línia València a Burjassot-Godella. Aquest tramvia passava per davant de Bombas Gens en el seu viatge de tornada cap a la capital, donat que va per la seua plataforma reservada, però en sentit invers a la circulació dels vehicles d'aquest costat. En la foto antiga veiem també un carro per la dreta cap a Burjassot i una tartana cap a València.

En 1943 fou projectada la seua substitució per "trolebuses" (troleibusos), però cap empresa ni entitat oficial va licitar per la seua explotació, a partir de l'1 de gener del 1956 els tramvies van ser substituïts per autobusos. En versió moderna, els tramvies van tornar a Burjassot a partir del 3 de març del 1999 amb la primera prolongació de la línia 4 de Metrovalència.

La línia 28 actualment fa el recorregut Ciutat Artista Faller-Mercat Central, unint la Plaça de l'Ajuntament amb Benicalap i la Ciutat de l'Artista Faller. Fou creada el 18 de juny del 1966 com a "Estación de Autobuses Sur-Mercado Central-Estación Central de Autobuses" amb motiu de la inauguració de l'Estació Sud d'autobusos. Va ser unida a la línia 8 cap al 1984, desapareixent com a línia. El dia 1 de gener del 2001 es va crear de nou.



EN MARXA

Autobús

