

En el Parque de Marxalenes se ponen en valor edificaciones vinculadas al transporte que han llegado hasta nuestros días. Este parque actúa como una especie de exposición de algunas construcciones. Al diseñar el parque se ha querido respetar y aprovechar la presencia de estas edificaciones integrándolas, devolviéndoles su significado y recuperándolas para un nuevo uso. Fue muy importante para el barrio pues conectaba con la ciudad y con la playa.

La estación de viajeros y el depósito semicircular de locomotoras de vapor de la estación de Marxalenes son vestigios muy antiguos y sin modificaciones arquitectónicas que los desfiguren. La originaria estación de Marxalenes fue construida en 1887 y por ella discurría todo el tránsito que posteriormente se trasladó a la estación del Pont de Fusta. Tiene casi ciento treinta años, ya que el 6 de junio de 1888 fue abierto al servicio público el tramo ferroviario entre Marxalenes y Paterna y el mes siguiente la continuación hasta Llíria, mientras que el resto de las líneas (Grao, Bétera y Rafelbuñol) fueron inauguradas posteriormente.

El largo edificio de viajeros, de una sola planta, es utilizado hoy en día como centro de educación especial y el antiguo depósito de locomotoras comparte la exposición municipal del trenet con un centro de reunión de jubilados/as del barrio.

## CONEXIONES

## CONNEXIONS

En el Parc de Marxalenes es posen en valor edificaciones vinculadas al transporte que han arribat fins als nostres dies. Aquest parc actua com a una espècie d'exposició d'algunes construccions. En dissenyar el parc s'ha volgut respectar i aprofitar la presència d'aquestes edificaciones integrant-les, retornant-les el seu significat i recuperant-les per a un nou ús. Fou molt important per al barri perquè connectava amb la ciutat i amb la platja.

L'estació de viatgers i el dipòsit semicircular de locomotores de vapor de l'estació de Marxalenes són vestigis molt antics i sense modificacions arquitectòniques que les desfiguren. L'originària estació de Marxalenes va ser construïda en 1887 i per ella va discórrer tot el trànsit que posteriorment es va traslladar a l'estació del Pont de Fusta. Té gairebé cent trenta anys, donat que el 6 de juny de 1888 va ser obert al servei públic el tram ferroviari entre Marxalenes i Paterna i el mes següent la continuació fins a Llíria, mentre que la resta de les línies (Grau, Bétera i Rafelbunyol) van ser inaugurades posteriorment.

El llarg edifici de viatgers, d'una sola planta, és utilitzat avui com a centre d'educació especial i l'antic dipòsit de locomotores comparteix l'exposició municipal del trenet amb un centre de reunió de jubilats/des del barri.

# Àngeles Mena Polo



EN MARXA

Trenet